

Кому нужен таможенный представитель?

Таможенное законодательство меняется постоянно, вводятся новые правила оформления, а старые, привычные исчезают, таможенные посты по-разному трактуют свои инструкции. Для грузоотправителя, товар которого должен пройти через таможню, каждая ошибка в оформлении документов может стать роковой и повлечь за собой не только потерю времени и значительных средств, но и штрафные санкции. Неудивительно, что все больше предпринимателей обращаются к услугам грамотных специалистов, способных оперативно решить любую возникшую проблему.

Таможенный представитель (брокер) действует от лица декларанта, то есть самого физического или юридического лица, которому принадлежит груз. Представитель является посредником между заинтересованным лицом и таможенными органами, значительно сокращая время, необходимое для проведения всех таможенных процедур. Он заполняет все необходимые бумаги, проводит оплату пошлин и платежей.

Отношения между грузовладельцем и таможенным представителем закрепляются в договоре. Деятельность компаний, предоставляющих такого рода услуги, регулируется законодательством РФ.

При международных перевозках количество документов, обязательных к заполнению, значительно увеличивается, и помощь посредника придется как нельзя кстати. Причем грузоперевозки из Европы и Китая являются одними из самых востребованных услуг в связи с постоянным увеличением товарооборота между Россией и другими странами.

Многие компании пользуются услугой перевозки сборных грузов, так как это значительно более выгодное решение для тех предприятий, которые не могут позволить себе иметь разветвленную сеть складских помещений, логистическую систему и широкий штат сотрудников. Эти расходы невероятно велики для любого предприятия среднего и малого бизнеса.

Сборные грузы из Европы — это оптимальное решение, предлагаемое крупными грузоперевозчиками, позволяющее экономить силы, время и деньги грузовладельцев. Доставка грузов из Европы в Россию значительно усложнилась после распада СССР, что было связано с появлением стран «буфера» (Латвии, Эстонии, Беларуси, Украины). По этой причине разработка и оптимизация маршрута при доставке европейских грузов имеет огромное значение. Грамотно и четко осуществить этот процесс под силу настоящим профессионалам, за плечами которых годы практики и опыта грузоперевозок.